



CROISIÈRE ● Didier Spade veut ressusciter le navire mythique

Le nouveau paquebot *France* devrait naviguer en 2015

Romain Katchadourian

Un paquebot flambant neuf pourrait prendre la succession de son illustre prédécesseur le France d'ici à cinq ans

Lorsque Didier Spade donne rendez-vous, c'est sur un bateau évidemment. Clipper amarré au port de Grenelle, à bord duquel il organise des soirées privées, ce chef d'entreprise de 50 ans, fondateur de Paris Yacht Marina, est pour le moment un marin d'eau douce. Mais il ne compte plus le rester très longtemps et pourrait bien, dans quelques années, prendre le large à bord du *France*, son bateau. Depuis un an, Didier Spade a en effet un projet qui ne quitte plus son esprit : construire un nouveau bateau de croisière qu'il baptisera *France*. Un nom mythique, pour un paquebot qui l'était tout autant.

Mis en service le 19 janvier 1962, le *France* est alors le fleuron de la Marine nationale. Après plusieurs années de gloire, il connaît une carrière mouvementée. Tour à tour baptisé le *Norway* puis le *Blue Lady*, il « meurt » en 2009, démantelé dans la baie d'Alang, en Inde.

Le nez à 273.000 euros

Du *France*, il ne reste aujourd'hui

rien, si ce ne sont les 430 lots dispersés aux enchères il y a un an jour pour jour par la maison de ventes Artcurial. Parmi les acheteurs, Didier Spade, intéressé par le clou de la vente, le nez du bâtiment.

Une pièce lourde de 4 tonnes qui, malheureusement, lui échappa après une âpre discussion. A 215.000 euros, il jette l'éponge et c'est finalement Jean-Pierre Véron, un promoteur immobilier, qui remporte le nez pour 273.000 euros. « Après la vente, nous sommes allés célébrer notre "duel" au champagne », raconte Didier Spade. « Jean-Pierre m'a proposé de me prêter le nez pendant quelques mois et de le récupérer ensuite. Ça fait un an qu'il est là », sourit-il en pointant du doigt l'imposante pièce, visible depuis le clipper.

Insatiable entrepreneur et passionné de bateaux, l'idée de construire un nouveau *France* ne tarde pas à germer. « A force d'avoir ce nez sous les yeux, je me suis dit : pourquoi ne pas créer un nouveau paquebot que l'on appellera *France* ? » En une nuit le dessin du bateau est fait : il sera long et fuselé. Quelques semaines de réflexion plus tard, l'idée se concrétise. « Je veux faire un bateau révolutionnaire. Deux cheminées orneront son pont au centre desquelles une palmeraie de 2.400 m² sera plantée. Il ne pourra accueillir que 500 passagers, contre plusieurs milliers pour les autres. Les suites feront 40 m², toutes auront un balcon. Il y aura un spa.



Depuis un an, Didier Spade a un projet qui ne le quitte plus : construire un nouveau bateau de croisière qu'il baptisera France.



Photo AFP

Le fleuron de la Marine nationale avait été mis en service en 1962.

L'arrière du bateau permettra d'accéder à la mer et les passagers pourront pratiquer des activités nautiques... » En un mot, le bateau parfait avec un nom parfait pour des croisiéristes privilégiés.

Un projet solide.

L'appellation *France*, dont il acquit les droits, fait encore rêver et Didier Spade compte bien dessus pour attirer les financiers avant de séduire des clients. Car, bien sûr, ce projet à un coût, environ 250 millions d'euros. Une somme qui, selon l'homme d'affaires, ne devrait pas poser de problème, il affirme qu'une dizaine d'investisseurs sérieux se sont montrés intéressés par le projet.

« Ce projet plaît parce qu'il est sûr. La croisière est un marché connu. Tous les postes de dépenses sont connus. Nous savons ce qui marche et ce qui ne marche pas. Ce bateau sera très vite rentable. » Une équipe des chantiers navals de Saint-Nazaire travaille actuellement sur les plans du bateau. Après deux ans d'études, la construction commencera en 2012 et la première croisière autour de la Méditerranée est prévue pour 2015. ■