



APPELEZ-MOI À NOUVEAU « FRANCE »

L'armateur parisien Didier Spade a décidé de construire un paquebot révolutionnaire baptisé « France ». Un défi fou. **par Jérôme Huffer**

Didier Spade photographié à l'atelier du France, son bar à vin et yacht-club, quai de Grenelle, à Paris.

Les légendes ne meurent jamais. Elles gardent au sein de leurs étreintes avec le destin les projets qui les feront survivre, et attendent la douce folie des hommes pour les mettre en œuvre. Le « France », ancien fleuron national, a trouvé aujourd'hui en Didier Spade l'architecte idéal de sa renaissance. Les premières ébauches de son ambition sont venues au lendemain de la réception du « nez » de l'ancien paquebot chez lui. En 2009, il avait pourtant perdu in extremis les enchères visant à l'acquiescer chez Artcurial, et l'avait ainsi vu partir décorer les parterres d'une promotion immobilière à Deauville dédiés à la gloire du navire déchu. Ce complexe revendu, les nouveaux propriétaires prêtent l'objet culte à l'homme qui le désirait tant et ne se doutent pas que, de cette généreuse action, émergera l'entreprise folle de la reconquête de notre gloire nationale.

Bercé par l'odeur et la démesure des chantiers navals d'antan, où son grand-père travaillait comme décorateur d'intérieur, amoureux des bateaux et de leur architecture, propriétaire d'une entreprise gérant des bateaux de luxe à Paris, Didier Spade n'est pourtant pas un nostalgique. Son « France » est assurément

novateur, en aucun cas une copie de l'ancien. D'abord les arrières en escalier, révolutionnaires pour ce type de bateau puis la ligne générale, moderne et pure, enfin une réinterprétation fabuleuse des deux glorieuses cheminées, monumentales et audacieuses. Ses dessins ne sont alors qu'utopie d'artiste. Puis comme un refrain entêtant, le projet ne le quitte plus. Il travaille le jour, le fantasme la nuit et présente aujourd'hui un concept finalisé, estimé à 300 millions d'euros. Points communs avec son prédécesseur : d'abord

l'assurance que le bateau appartient à la France et à son peuple. D'une part dans sa conception et sa réalisation

confiée exclusivement à des entreprises nationales. Ensuite un système d'actionnariat ouvert, où chaque Français pourra investir et ainsi détenir une part du rêve. Il compte ainsi revenir à notre pays un paquebot de prestige, et fendre la crise avec la ferveur que son projet suscitera. L'Etat lui a d'ailleurs accordé l'appellation « Paquebot France ». Aujourd'hui, il suffit de se laisser aller à regarder l'animation de synthèse mettant en situation son fabuleux vaisseau pour comprendre l'enthousiasme qui anime Didier Spade. Celui qui lui permettra, à l'horizon 2015, de remettre notre légende à flot. ■

Le bateau, estimé à 300 millions d'euros, pourrait voguer dès 2015

PARIS MATCH



Pour plus d'informations sur le projet : www.lenouveupaquebotfrance.com.